

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE

Jaroměř – Muzeum Výtopna na nádraží ČD – nejstarší funkční parní lokomotiva z r. 1879 a akumulční lokomotiva Ringhoffer z r. 1916.



Muzeum Výtopna – před depem

Josefov – tři pylony památkově chráněné „Geodetické základny Josefov“, dlouhé 5.527,40863 m, vyměřené Vojenským zeměpisným ústavem ve Vídni v roce 1862 pro účely přesného mapování určitého území;
– sportovní letiště s možností vyhlídkových letů



Sportovní letiště

– pomník na zajateckém hřbitově
– Vyhlídka B. Němcové na promenádě po obvodě pevnostních valů



Pevnost Josefov, pohled na šance pevnosti

- Pevnost Josefov – postavena v letech 1780-1787 z podnětu Josefa II.
- Turistický areál podzemní chodby Josefov
- socha císaře Josefa II.
- První vojensko-historické muzeum M. Frosta
- Starý Ples** – hřbitovní kostelík sv. Huberta na vrchu Kopeček
- funkční akvadukt v lukách mezi Starou a Novou Metují



Kaple sv. Huberta

Občerstvení na trase:

Jaroměř – restaurace Na Nádraží
Starý Ples – Staroplesská hospoda, tel.: 491 811 046
Josefov – Hospoda U Prokopa, tel.: 491 814 025
– Hospoda U Josefa II., tel.: 603 550 799



Všeobecné informace:

Informační centrum Jaroměř - nám. ČSA 16,
tel.: 491 847 220
Josefov – pevnost, Městské muzeum, tel.: 491 812 731
info@jaromer-josefov.cz
www.jaromer-josefov.cz

Zdravotnická služba:

tel.: 155 nebo tísňová linka č. 112
Jaroměř – poliklinika, tel.: 972 343 097

Vydala: Branka, o.p.s. Text: Ing. Josef Kolisko.
Redakční rada: Ing. Vlastimil Hurdálek, Lenka Lembejová a Ing. Josef Kolisko.
Foto: Ing. Josef Kolisko a Ing. Vlastimil Hurdálek.
Mapa: Geodézie On Line, spol. s r.o. Grafický design a výškový profil: Miloš Kaválek.
Předtisková příprava: Reklamní studio Kazi. GZH, s.r.o.



TURISTICKÁ OBLAST
**KLADSKÉ
POMEZÍ**

JAROMĚŘ



KOLEM STŘEDU EVROPY

Pěší trasa č. 3



Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis



KOLEM STŘEDU EVROPY

Výlet nás vrátí do období let po roce 1850 k pomyslnému vyměřenému „Středu Čech“, totožnému jako „Střed Evropy“. Tyto geodetické základny sloužily za základ mapování území. Nami sledovaná základna byla založena jako první toho druhu na území našeho státu. Tvoří ji tři pylony mezi Vlkovem a koncem letiště v Josefově. Za střed Evropy byl považován prostřední pískovcový pylon stojící v polích u Rasošek.

V ornitologické rezervaci na lukách podle Metuje, mezi Josefovem a Krčínem u Nového Města nad Metují je registrováno přes 100 druhů ptactva.

Průběh trasy: KOLEM STŘEDU EVROPY

Jaroměř nádraží ČD – Josefov (2,5 km) – Rasošky (4 km) – Nový Ples (8 km) – Starý Ples (12 km) – můstek přes starou Metuji (16 km)

Varianta A) – Podklasní mlýn (16,2 km) – most přes Metuji (17,5 km) – nádraží ČD (19 km)

Varianta B) – železniční přejezd Na Brdčích (17 km) – most přes Úpu (18,5 km) – most přes Metuji (19,5 km) – nádraží ČD (21,5 km)

POPIS TRASY

Od nádraží ČD Jaroměř se vydáme vpravo po cyklo značené trase č. 24. Přejdeme přes koleje a dál dolů za most přes Labe na tzv. „Mezi mosty“. Hned za druhým mostem stojícím nad Metují jdeme vpravo podle Metuje k jejímu soutoku s Labem. Vystoupáme vlevo k asfaltce a po ní k hlavní cestě. Tu překročíme kolmo a vydáme se po cyklo značené trase č. 4266 směrem na Rasošky. Projdeme kolem tamní věže vodojemu do polních partií. Na „první polní křižovatce“ opustíme cyklotrasu, odbočíme vlevo (u stromořadí je posed) a přímou cestou dojdeme ke dvěma samotám u lesa. Dál půjdeme vlevo podle dřevěných sloupů až do obce Nový Ples. Při našem putování v tomto



Vlkov - jihozápadní geodetický pylon v poli za silnicí

úseku cesty sledujeme po levici v polích směrem k silnici Rasošky – Nový Ples jen 1 m vysoký centrální zeměměřický pylon. Od naší cesty je vzdálen 300 m. V Novém Plese na cestě vedoucí zleva od Rasošek odbočíme vpravo k pohostinství a prodejně potravin. Vedle obchodu „Potraviny“ vstoupíme na starou, později polní asfaltku a zhruba po 800 m uvidíme vlevo 500 m vzdálený severovýchodní 3 m vysoký zeměměřický pylon, za nímž je konec přístávací dráhy josefovského letiště. Pak kolmo překročíme silnici Josefov – Jásená. Výletní trasa nás dovede na Kopeček ke kapli sv. Huberta před Starým Plesem. Sejdeme k silnici (cyklotrasa č. 4034) a po ní vlevo projdeme celou obec až k firmě Řeznictví Kalenda. Hned za objektem odbočíme do uličky vpravo na polní cestu vedoucí ke Staré řece Metuji. Asi 50 m před konstrukcí pro čapí hnízdo a domkem u můstku musíme odbočit na nevýraznou luční cestu k bývalému vojenskému cvičišti až dojdeme k mostku přes Starou Metuji.

Varianta A) – Pokračujeme 300 m luční cestou přes bývalý „tankodrom“ až dojdeme na zpevněnou komunikaci od „Podklasního mlýna“. Proti plotu mlýna odbočíme po louce vlevo, vystoupáme na pevnostní valy a po promenádě vpravo sejdeme přes Vyhličku B. Němcové k hlavní cestě od Jaroměře. Přejdeme mosty přes Metuji a Labe a po

1,8 km jsme u výchozího místa výletu – nádraží ČD.



Podklasní mlýn



Varianta B) – K překročení Staré Metuje použijeme lávku před níž jsou ještě armádou osazeny betonové jehlany, bránící vjezdu motorových vozidel do prostoru ornitologické rezervace. My projdeme rezervací pěšinou lužními loukami k mostu přes regulovanou řeku Metuji a dále k železniční trati, kterou přejdeme a vpravo spojovací asfaltkou se dostaneme k silnici Jaroměř – Nové Město nad Metují. Odbočíme vlevo a krátce po frekventované silnici dojdeme do Jaroměře k mostu na Úpě. Před ním odbočíme vlevo a půjdeme po cyklotrase č. 24 k soutoku Labe s Úpou, pak 1,5 km k mostům „Mezi mosty“ a dál k nádraží ČD.

Trasy v délce 19 a 21,5 km jsou vedeny po rovinatých asfaltových silnicích a delších úsecích polních a lučních cest.

